

El papel del tráfico en el viaje de las personas venezolanas hacia Colombia y Perú

El tráfico de personas¹ es un tema polarizador y las discusiones públicas y políticas sobre el tema a menudo se basan más en suposiciones que en evidencia y carecen de una perspectiva equilibrada y matizada. La migración de los refugiados y migrantes venezolanos a menudo es facilitada por traficantes. Este snapshot ofrece un análisis de las actividades de tráfico utilizadas por las personas encuestadas en Perú y Colombia, y cómo la pandemia del Covid-19 ha impactado el uso de traficantes. Tiene el propósito de contribuir a la construcción de una base sólida de evidencias para orientar las respuestas en el terreno, así como los esfuerzos de incidencia relacionados con la situación de las personas refugiadas y migrantes en estos países.

Hallazgos principales

- La mayoría de las personas encuestadas **(69%) utilizó servicios de tráfico durante su viaje.**
- El **uso de tráfico aumentó del 60%** entre las personas encuestadas en 2019 **al 81% entre las encuestadas en 2021.**
- **Los traficantes van más allá de facilitar los cruces fronterizos: también proporcionan transporte dentro de los países (38%), negocian con las autoridades (16%) y proporcionan agua, alimentos (13%) y alojamiento (6%).**

¹ MMC utiliza una interpretación amplia de los términos 'traficante' y 'tráfico', que abarca varias actividades - pagadas o compensadas por personas refugiadas y migrantes - que facilitan la migración irregular. Estos incluyen cruzar de manera irregular las fronteras internacionales y los puntos de control internos, así como proporcionar documentos, transporte y alojamiento. Este enfoque refleja las percepciones de las personas refugiadas y migrantes sobre el tráfico y la facilitación del movimiento irregular. Nuestra interpretación es deliberadamente más amplia que la definición del Protocolo de la ONU contra el Tráfico Ilícito de Migrantes. Sin embargo, esto no implica que MMC considere que todas las actividades que incluye en su amplio entendimiento de tráfico sean delitos penales. MMC prefiere utilizar el término "tráfico de personas" en lugar de "tráfico de migrantes", ya que el tráfico involucra tanto a personas refugiadas como a migrantes.

² MMC (2021): [Smuggling and mixed migration : Insight and key messages drawn for a decade of MMC research and 4Mi data collection](#)

- Si bien las personas en movilidad a veces no ven otra alternativa que utilizar traficantes para migrar, y, además, las rutas pueden ser más riesgosas al no usarlos, los traficantes también pueden representar un peligro: el **26%** de las personas encuestadas **los identificaron como perpetradores de abusos.**

Perfiles

El análisis se basa en 3,336 encuestas realizadas en Colombia (2,378 encuestas) y Perú (958 encuestas). Estas entrevistas se llevaron a cabo en dos períodos de tiempo diferentes: 915 se hicieron entre noviembre de 2019 y marzo de 2020, y 2,421 entre febrero y septiembre de 2021 (ver Figura 1).³ El 56% de las encuestas se realizaron mediante entrevista presencial y el 44% por teléfono.

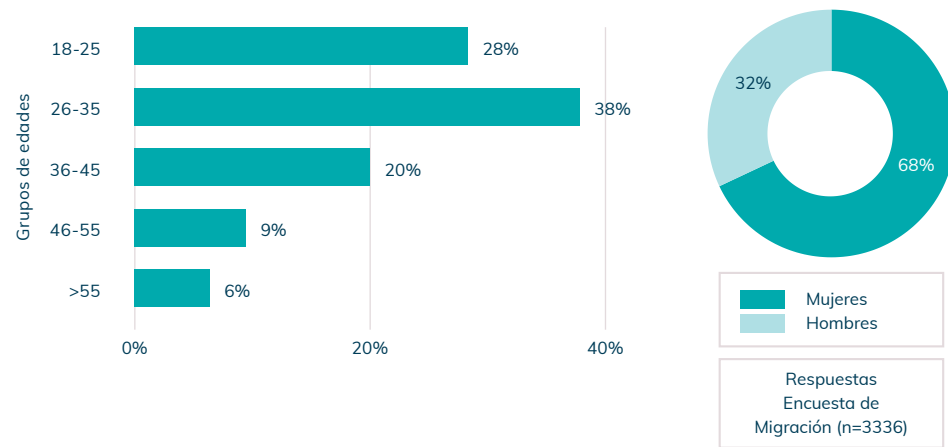
Figura 1. Encuestas por trimestre

	2019 Trim.4	2020 Trim.1	2021 Trim.1	2021 Trim.2	2021 Trim.3	Total
Colombia	379	383	492	567	557	2378
Perú	43	110	201	318	286	958
Total	422	493	693	885	843	3336

El 68% de las personas encuestadas fueron mujeres y el 32% hombres. Las personas encuestadas tuvieron con mayor frecuencia entre 26 y 35 años (38%) y la edad promedio de la muestra fue de 33 años (ver Figura 2).

³ Entre marzo de 2020 y febrero de 2021, 4Mi implementó una encuesta diferente sobre el impacto de Covid-19 para personas refugiadas y migrantes, que no incluía las mismas preguntas sobre tráfico.

Figura 2. Sexo y rangos de edad



Al momento de la encuesta, las personas encuestadas en Colombia se encontraban en Barranquilla (22%), Riohacha (19%), Bogotá (19%), Cúcuta (16%) e Ipiales (9%), entre otras ciudades con menores porcentajes. En Perú, las personas encuestadas se encontraban en Lima (62%) y Arequipa (35%), entre otras ciudades con porcentajes inferiores al 1%.

Las dinámicas del tráfico en la región son complejas e involucran a una diversidad de actores: bandas criminales, grupos armados que participan en el conflicto armado colombiano, ciudadanos privados o personas en movilidad que ven el tráfico como una actividad generadora de ingresos como cualquier otra, y autoridades corruptas. Para evitar confusiones, los encuestadores de 4Mi explicaron a las personas encuestadas que el tráfico de migrantes puede incluir todas las actividades relacionadas con la facilitación del cruce irregular de fronteras o la residencia irregular en otro país con el objetivo de obtener un beneficio económico o material,⁴ ya que a menudo las personas encuestadas no identifican las actividades de tráfico como tales.

Los servicios de tráfico utilizados por las personas en movilidad pueden variar entre un “paquete todo incluido” (que organiza todos los aspectos del viaje desde el país y el lugar de origen hasta el destino final) hasta interacciones muy limitadas, que afectan sólo una parte del viaje.

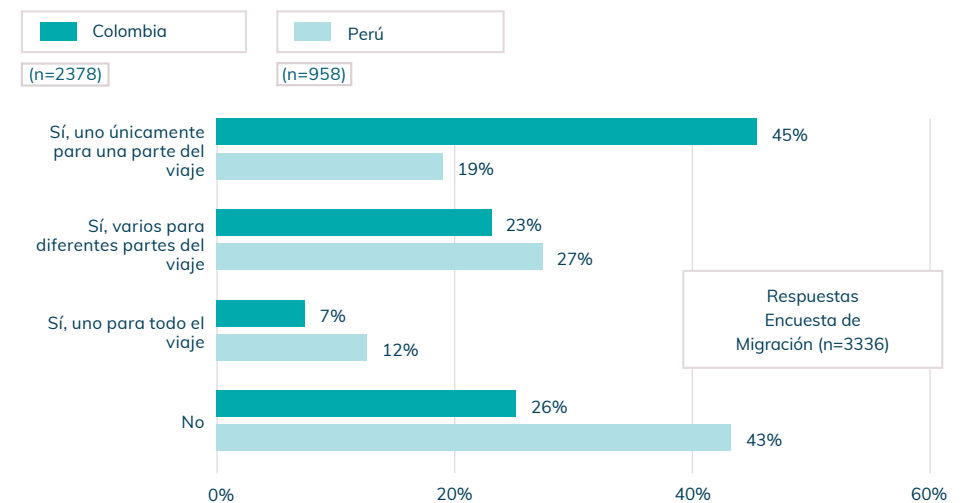
4 UNODC: [Smuggling of migrants: the harsh search for a better life](#), consultado en diciembre de 2021.

Los grupos criminales controlan los pasos fronterizos irregulares, conocidos como “trochas”, entre Colombia y Venezuela,⁵ y Colombia y Ecuador. Esos grupos criminales controlan directamente el tráfico de migrantes en esas fronteras. Las personas refugiadas y migrantes que desean utilizar estos caminos generalmente tienen que pagar a los grupos criminales para que se les permita cruzar de manera segura.

El uso del tráfico es común entre las personas encuestadas

El 69% de las personas encuestadas contrató a algún traficante para facilitar su viaje. De ellas, el 54% utilizó a un traficante para parte del viaje, el 34% para varias partes del viaje y el 12% para todo el viaje. Las personas encuestadas en Perú informaron haber usado traficantes en una proporción menor en comparación con las de Colombia: 57% versus 74% (ver Figura 3).

Figura 3. Uso de traficantes según país de encuesta



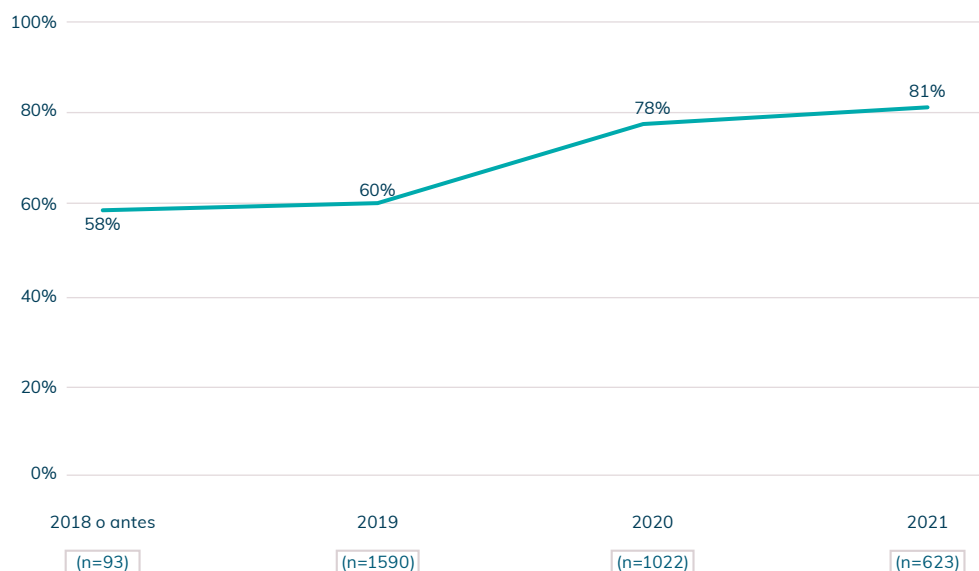
5 Insightcrime (2019): [Trails Along Colombia-Venezuela Border Are Criminal Enclave](#)

Esta diferencia puede explicarse, al menos parcialmente, por el hecho de que algunas personas encuestadas contrataron “agentes de viajes” en Venezuela para facilitar su migración y pagaron un “paquete completo” para llegar a Perú. Las personas encuestadas rara vez identifican a estos agentes como traficantes, a pesar de que su función incluye la organización del tránsito irregular a través de las fronteras. Las personas encuestadas en Perú también son más reacias a hablar sobre sus interacciones con los traficantes, en comparación con las de Colombia.

La necesidad del tráfico aumentó durante la pandemia de Covid-19

El uso de traficantes fue más frecuente entre las personas encuestadas que migraron más recientemente (ver Figura 4). Existe una diferencia significativa⁶ entre el uso de traficantes antes y durante la pandemia de Covid-19: el 62% de las personas encuestadas que migraron antes de la pandemia (1283/2069) utilizaron traficantes, mientras que la cifra fue de 81% entre las que migraron durante la pandemia (1020/1259).

Figura 4. Uso de traficantes según año de inicio del viaje



⁶ Las diferencias significativas encontradas a lo largo de este análisis se identificaron por medio de pruebas z con nivel de significancia de 0.05.

Colombia, Ecuador y Perú cerraron sus fronteras durante la pandemia de Covid-19 y aumentaron los controles fronterizos. Para la mayoría de las personas encuestadas, tales restricciones aumentaron la necesidad de contratar traficantes para ingresar a esos países por caminos ilegales, conocidos como “trochas”. Muchas personas encuestadas consideraron que los traficantes tenían más capacidad para organizar el cruce irregular, ya que sabían cómo evitar ser detectados por las autoridades locales o convencerlas de que dejaran pasar a la gente.

“Migrar sin documentos es muy difícil y todo es más complicado por la pandemia. Mi viaje duró 10 días. Hay mucha incertidumbre a lo largo del viaje [...]. El viaje fue difícil debido a las restricciones del Covid. Las trochas son terribles. Los traficantes hablan con las autoridades y las sobornan para que nos dejen pasar. La corrupción es terrible. Pensaba que las autoridades sólo eran corruptas en Venezuela, pero es igual en todos los países”

Mujer de 27 años en Arequipa, Perú.

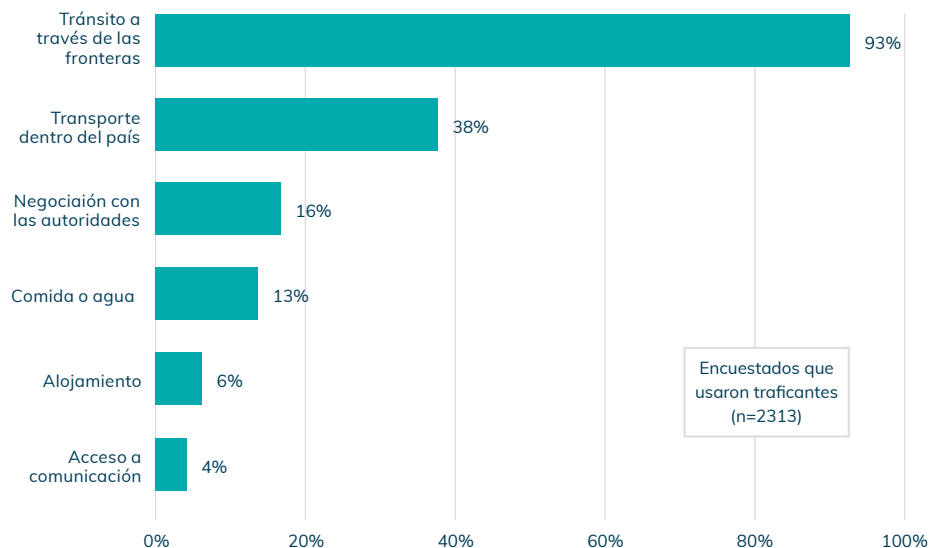
Las principales actividades de tráfico son el cruce de fronteras y el tránsito dentro de los países

Los traficantes se usan principalmente para facilitar el cruce de fronteras entre los diferentes países a lo largo de la ruta migratoria, según informó el 93% de las personas encuestadas que utilizaron traficantes.

Sin embargo, los traficantes también brindaron otros tipos de servicios. El 38% de las personas encuestadas mencionó que los traficantes proporcionaron transporte dentro del país. El 16% informó que los traficantes tuvieron contacto con las autoridades: según los encuestadores de 4Mi, los traficantes a veces sobornan a las autoridades para permitir que las personas ingresen al país de manera irregular, o para evitar la detección en los puestos de control dentro del país.⁷ Las personas encuestadas también declararon que los traficantes les proporcionaron agua, comida (13%) o alojamiento (6%) (ver Figura 5).

⁷ Migración Colombia (2020): [Migración Colombia ratifica su lucha contra la corrupción y captura a uno de sus oficiales por concusión y tráfico de migrantes](#); ACAPS (2021): [Necesidades y vulnerabilidades de los migrantes que viajan a pie.](#)

Figura 5. ¿Qué servicios le proporcionó el traficante?



Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta. Se omitieron 5 opciones de respuesta menores al 2%

Es más probable que las personas encuestadas en Perú utilicen traficantes para algo más que para cruzar la frontera, comparado con las encuestadas en Colombia. Esto se refleja, por ejemplo, en el suministro de agua o alimentos (32% Perú versus 7% Colombia), alojamiento (21% Perú versus 1% Colombia), trato con las autoridades locales (17% Perú versus 12% Colombia) y acceso a comunicaciones como teléfonos e internet (8% Perú versus 2% Colombia). Se debe en parte al hecho de que el viaje entre Venezuela y Perú es más largo que el viaje entre Venezuela y Colombia.

Tráfico: ¿un riesgo, una oportunidad o ambos?

El uso de traficantes fue considerado como una necesidad por la mayoría de las personas encuestadas que migraron a Colombia o Perú, y más aún durante el brote de Covid-19 debido a restricciones de movimiento. El 90% de las personas encuestadas que utilizaron traficantes mencionaron que los ayudaron a lograr su objetivo de migrar a otro país.

Según los encuestadores de 4Mi, las personas encuestadas a menudo describen a los traficantes como algo parecido a proveedores de servicios, especialmente aquellos que cruzan la frontera entre Venezuela y Colombia en la región norte de La Guajira: el uso de servicios de tráfico para migrar se considera tan normal y necesario que algunas personas encuestadas recomiendan los servicios de traficantes en los que confían a sus familiares.

“Mi viaje fue fácil. Duró 7 días. El traficante me ayudó durante todo el viaje. No tuvimos problemas”.

Hombre de 35 años en Lima, Perú.

Sin embargo, esto no implica un papel únicamente positivo de los traficantes: el 26% de las personas encuestadas (629/2421) los mencionaron como perpetradores de abusos. Además, el 16% de las personas encuestadas consideró que sus traficantes los habían engañado intencionalmente sobre el viaje (ver Figura 6). Según los encuestadores de 4Mi, los traficantes a menudo prometen seguridad durante el viaje. Sin embargo, una proporción considerable de las personas encuestadas es testigo o sufre violencia a lo largo de la ruta, y especialmente en los cruces fronterizos irregulares⁸ la extorsión es frecuente, y las personas encuestadas también denunciaron violencia sexual, secuestro o violencia física que condujo a la muerte.⁹

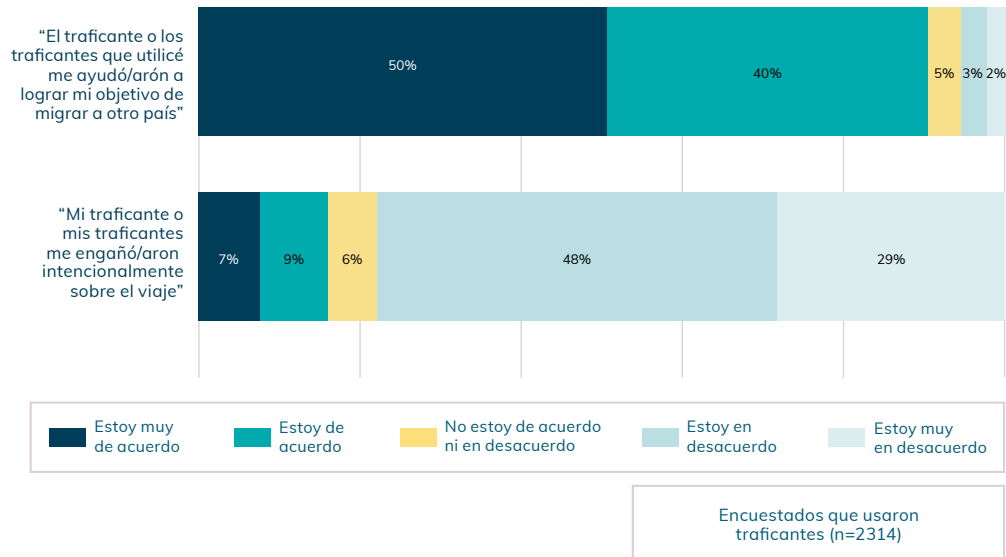
“Recomendaciones para cruzar la frontera: no lleven nada de valor en sus maletas porque un paramilitar puede revisarles y encontrar su efectivo. Encuentren la manera de enviarlo antes del viaje o no lo lleven. Las mujeres deben llevar el pelo recogido: en esos senderos, los traficantes drogan a las mujeres y les cortan el pelo para venderlo. Las mujeres deberían ser lo menos femeninas posible”.

Mujer de 25 años en Barranquilla, Colombia.

8 MMC (2021): [Riesgos de protección para las personas refugiadas y migrantes venezolanas durante la pandemia de COVID-19 en Colombia](#)

9 El Heraldo (2020): [Trochas en frontera: la ruta para el tráfico de órganos](#)

Figura 6. Traficantes ... ¿ayuda u obstáculo?



“El traficante sacó mi maleta del auto y la montó en una motocicleta con un tipo que pensé que me iba a matar. Eso fue muy aterrador y peligroso”.

Mujer de 61 años en Barranquilla, Colombia.

**CONSEJO
DANÉS PARA
REFUGIADOS**



Recolección de datos 4Mi

4Mi es el sistema principal de recolección de datos primarios del Mixed Migration Center, un enfoque innovador que ayuda a llenar las brechas de conocimiento e informar políticas y respuestas sobre los movimientos migratorios mixtos y los riesgos de protección para las personas refugiadas y migrantes en situación de migración. Los encuestadores de 4Mi están recopilando datos a través de entrevistas directas con personas refugiadas y migrantes en África occidental, África oriental, África del norte, Asia, América Latina y Europa.

Tenga en cuenta que el enfoque de muestreo implica que los hallazgos derivados de la muestra encuestada proporcionan información detallada, pero las cifras no se pueden utilizar para hacer inferencias sobre la población total. Para mayores consultas sobre el análisis de 4Mi y los detalles de la metodología visite la página: www.mixedmigration.org/4mi.

Este documento cubre las actividades de ayuda humanitaria implementadas con la ayuda financiera de la Unión Europea. Las opiniones expresadas en este documento no deben tomarse, de ninguna manera, para reflejar la opinión oficial de la Unión Europea, y la Comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.