

Cómo migrar al norte: factores detrás de las decisiones de las personas refugiadas y migrantes centroamericanas en México

Las personas en movilidad desde América Central enfrentan varias decisiones antes y durante su viaje hacia el norte: ¿Qué ruta migratoria tomar? ¿Qué medio de transporte utilizar? ¿Cómo evitar peligros durante el viaje?

Se pueden utilizar docenas de cruces fronterizos irregulares para ingresar a México desde Guatemala. Una vez en México, existen tres rutas terrestres principales para llegar a la frontera norte con Estados Unidos (EE. UU): la Ruta del Golfo, la Ruta del Pacífico y la ruta por el centro de México.¹ Los datos presentados en este snapshot cubren la ruta del Pacífico a lo largo de México, entre Tapachula y Tijuana, y exploran las razones detrás de las decisiones de personas refugiadas y migrantes acerca de su ruta migratoria. Tiene el propósito de contribuir a la construcción de una base sólida de evidencias para orientar las respuestas en el terreno, así como los esfuerzos de incidencia relacionados con la situación de las personas refugiadas y migrantes en México.

Hallazgos principales

- **Las personas refugiadas y migrantes entrevistadas en la Ruta del Pacífico** eligen su ruta de migración principalmente **por razones de seguridad**.
- Las personas encuestadas **planificaron sus rutas migratorias** basándose en las **recomendaciones de familiares o amigos que ya habían migrado**.
- **Los traficantes** tuvieron un **papel limitado en la toma de decisiones sobre migración** entre las personas encuestadas en México.
- **El autobús comercial fue** el medio de transporte utilizado **con mayor frecuencia** por las personas encuestadas para viajar al norte.

¹ IOM (2017): [Mixed migration routes: Centroamérica incl. México](#)

Perfiles

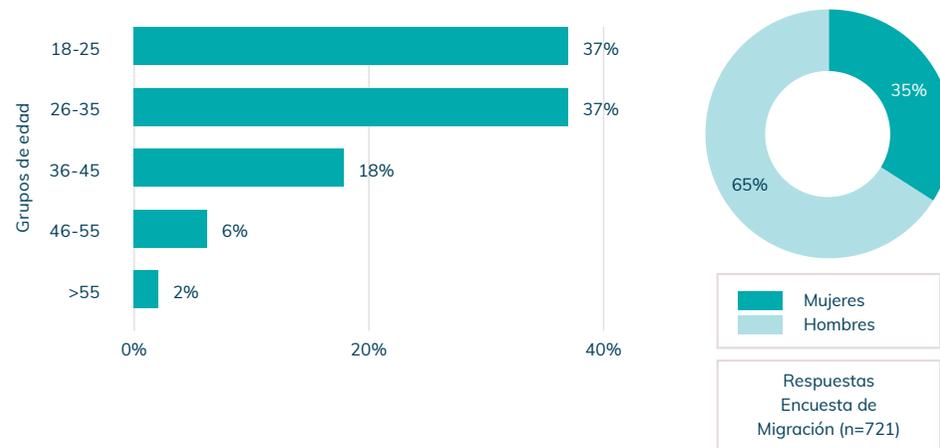
El análisis se basa en 721 encuestas realizadas en México entre febrero y agosto de 2021, principalmente por encuestas presenciales (96%) y parcialmente por teléfono (4%). El 72% de las encuestas se realizaron en Tapachula, una ciudad del sur de México cerca de la frontera con Guatemala, y el 27% en Tijuana, ubicada en la frontera entre México y EE. UU.² La observación directa de los encuestadores de 4Mi y entrevistas con actores locales también contribuyeron a este análisis.

Este snapshot cubre a las personas encuestadas que comenzaron su migración desde Honduras (64% de la muestra), El Salvador (23%), Guatemala (10%) y Nicaragua (3%), enfocándose en México como una de las partes más largas y desafiantes de la ruta.

El 65% de las personas encuestadas eran hombres y el 35% mujeres. El 74% de las personas encuestadas tenían entre 18 y 35 años y la edad promedio de la muestra fue de 30 años (ver Figura 1 en la página siguiente).

² Los encuestadores de 4Mi en México se encuentran actualmente ubicados en Tapachula y Tijuana. Sin embargo, la recolección de datos comenzó más tarde en Tijuana (finales de abril de 2021), lo que significa que los datos de esta ubicación son más limitados.

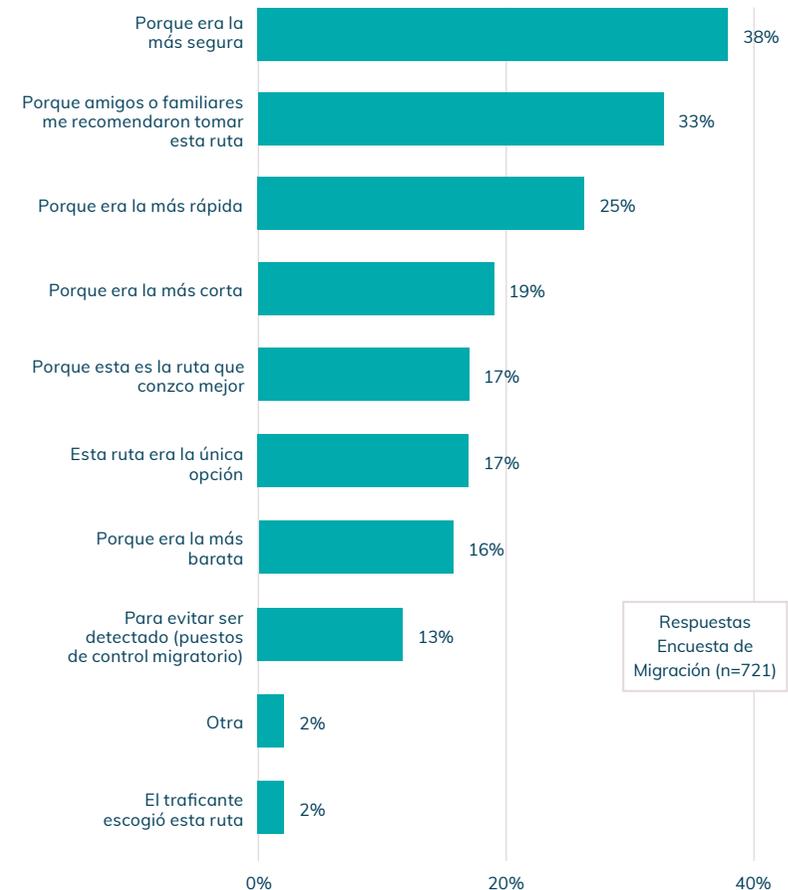
Figura 1. Sexo y rangos de edad



La seguridad es la principal prioridad entre las personas encuestadas

Cuando se les preguntó por qué eligieron una ruta migratoria específica, la principal razón indicada por las personas encuestadas (38%) fue la seguridad. La mayoría de las personas encuestadas (49%) consideró varios factores: el 33% de las personas encuestadas mencionó haber elegido su ruta porque alguien en quien confiaban lo sugirió o la estaba tomando. La velocidad y la distancia fueron mencionadas con menos frecuencia, por el 25% y el 19% de las personas encuestadas, respectivamente. Sólo el 16% de las personas encuestadas informó haber tomado su ruta migratoria porque era la opción más barata (ver Figura 2).

Figura 2. ¿Por qué tomó esta ruta?



Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta.

Migrar por Centroamérica y México es peligroso: el 83% de las personas encuestadas en México entre agosto y noviembre de 2021 (388/467) experimentó al menos un tipo de incidente de protección durante su viaje. El 56% de ellas fueron víctimas de robo, el 51% de soborno/extorsión y el 23% de violencia física. Según los encuestadores de 4Mi, las personas encuestadas planifican sus rutas para cruzar áreas que se rumorea que son más seguras, basándose en recomendaciones encontradas en las redes sociales o compartidas por amigos y familiares que ya han migrado.

El tiempo de viaje es otro factor relevante. Según los encuestadores de 4Mi, algunas personas encuestadas eligen la ruta más rápida y más corta a través de México, según las regiones a las que quisieran llegar dentro de los EE.UU.³ No se encontraron diferencias estadísticamente significativas con respecto a los factores más relevantes en las decisiones respecto a la ruta migratoria en función de la nacionalidad de las personas encuestadas.⁴

La mayoría de las personas encuestadas decidieron por sí mismas qué ruta migratoria tomar

Contrariamente a lo que se piensa a menudo, los datos apuntan a un papel limitado de los traficantes en la toma de decisiones de las personas refugiadas y migrantes sobre su ruta migratoria: sólo el 2% de las personas encuestadas mencionó que los traficantes eligieron la ruta (aunque esta proporción podría ser mayor pues las personas encuestadas son a menudo reacias a hablar sobre sus interacciones con los traficantes). En algunos casos, sin embargo, la ruta migratoria es planeada en su totalidad por el traficante. Las actividades de tráfico utilizadas por las personas en movilidad pueden variar entre un “paquete todo incluido” (que organiza todos los aspectos del viaje desde el país y el lugar de origen hasta el destino final) hasta interacciones muy limitadas, que afectan sólo una parte del viaje.⁵

Según actores locales entrevistados en Tapachula, el uso de traficantes ha cambiado desde que se llevaron a cabo las primeras “caravanas de migrantes” en 2018. Las personas en movilidad procedentes de América Central parecen depender menos de los traficantes desde entonces. Con las caravanas, los futuros refugiados y migrantes se dieron cuenta de que podían llegar a la frontera norte de México por su cuenta y con información que encontrarán a través de otras fuentes, en lugar de pagarle a un traficante. Esto significa que las personas en movilidad ahora tienen más libertad para tomar decisiones independientes sobre su ruta migratoria en lugar de depender de las decisiones de los traficantes.

3 Ver también Casillas (2008): [The routes of Central Americans through Mexico: characterization, principal agents y complexities](#)

4 Las diferencias significativas encontradas a lo largo de este análisis se identificaron por medio de pruebas z con nivel de significancia de 0.05.

5 Victoria A. Greenfield et al (2019): [Human Smuggling from Central America to the United States](#)

Desde marzo de 2020, el gobierno de EE. UU ha estado expulsando al territorio mexicano a las personas en movilidad que llegan a su frontera sur en virtud de una disposición de la ley de salud de EE. UU, conocida como Título 42. Sin embargo, la política no se aplica de manera uniforme a través de la frontera, con disparidades en la implementación entre los diferentes puntos de entrada fronterizos oficiales, dependiendo de los perfiles de las personas en movilidad. Los datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU de 2020 y 2021⁶ indican que los traficantes se han aprovechado de estas disparidades y han estado dirigiendo a las personas en movilidad para que crucen la frontera entre México y EE. UU donde es menos probable que sean devueltas, según su nacionalidad y perfil demográfico.⁷

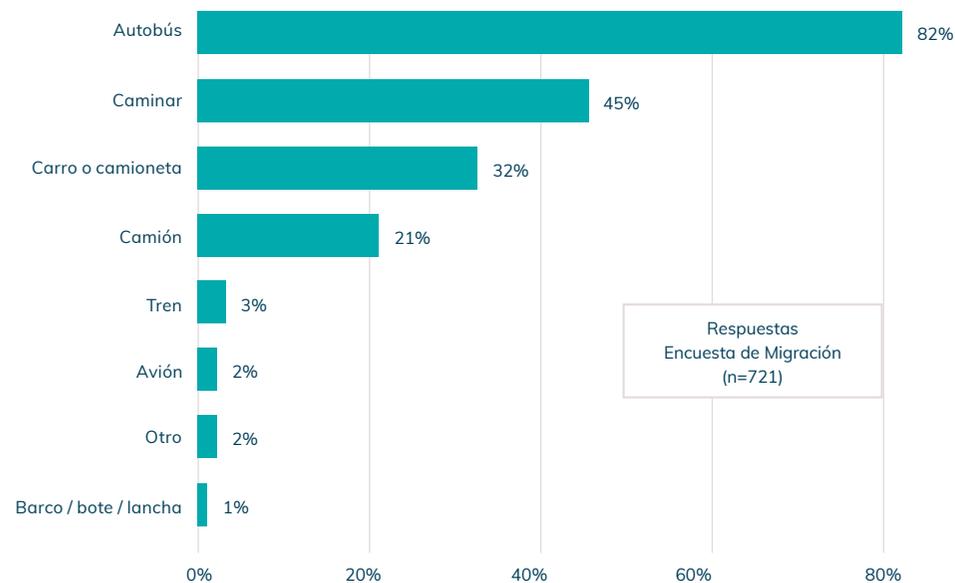
Tomar un autobús y caminar son los medios de transporte más frecuentes

Las personas encuestadas informaron en promedio dos tipos de transporte utilizados a lo largo de su ruta migratoria. Los medios más utilizados fueron autobús (para el 82% de todas las personas encuestadas), caminar (45%), vehículos privados (32%) y camiones (21%) (ver Figura 3).

6 CBP (2021): [Nationwide Encounters](#)

7 Washington Post (2021): [As migrants arrive from more nations, their paths to U.S. border diverge, new data show](#)

Figura 3. ¿Qué medios del transporte utilizó durante su viaje?



Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta.

Una estrategia para minimizar la exposición al peligro es llegar a la frontera entre EE.UU y México en autobús: el viaje se considera más seguro y rápido, en comparación con viajar a pie o hacer autostop.⁸ Las personas en movilidad desde América Central a menudo usan autobuses comerciales express, que los transportan desde las ciudades cercanas a la frontera sur de México hasta la Ciudad de México, y desde allí hasta la frontera entre EE. UU y México. De acuerdo con información adicional compartida por los encuestadores de 4Mi, el viaje a través de México puede tomar tan sólo tres días si no hay demoras. El transporte, al igual que la ruta a tomar, generalmente se planifica con base en recomendaciones de familiares o amigos que ya migraron a través de México, o directamente por traficantes. Según un actor local en Tapachula, las personas en movilidad sin permiso para permanecer en México deben detenerse para bajarse del autobús antes de cada retén policial y caminar para encontrarse con el autobús más tarde, generalmente con la complicidad del conductor del autobús, o elegir un itinerario alternativo para viajar por carreteras secundarias.

8 NPR (2019): [Coyotes' Boomtown: Picking Up The Migrant Trail On The Way To The U.S.-Mexico Border](#)

Sin embargo, según actores clave, las autoridades locales recientemente endurecieron los controles en las principales rutas alrededor de Tapachula, lo que ha dificultado que las personas con estado irregular viajen a través de México en autobús.

Las personas refugiadas y migrantes con menos recursos económicos no tienen la posibilidad de cubrir toda la ruta en bus; deben caminar por lo menos algunas partes del viaje, aun sabiendo que esto implica mayor exposición a riesgos. Según los encuestadores de 4Mi y actores locales, otra estrategia usada por las personas refugiadas y migrantes con pocos o sin recursos económicos es hacer autostop: esto explica por qué más de la mitad de las personas encuestadas también mencionaron haber usado carros o camiones durante su viaje.

Hay diferencias estadísticas significativas⁹ en los medios de transporte usados dependiendo del país de salida de las personas encuestadas. Aquellas personas que comenzaron su viaje desde El Salvador usaron el autobús con más frecuencia (92%) que las que partieron de Honduras (77%). Las personas encuestadas que comenzaron su viaje en Honduras informaron con mayor frecuencia haber caminado a lo largo de la ruta (49%).

Esta diferencia puede explicarse, al menos parcialmente, por la diferencia en los recursos económicos: el 73% de las personas encuestadas de El Salvador informaron que estaban ganando dinero en los últimos 12 meses antes de salir de su país de partida, mientras que este fue el caso de sólo el 54% de las personas encuestadas de Honduras. Un factor adicional relevante es que los encuestadores de 4Mi entrevistaron a varias personas en movilidad de Honduras que intentaban llegar a México y EE. UU caminando en grandes grupos (las llamadas "caravanas de migrantes").¹⁰ Esta dinámica migratoria ganó fuerza entre las futuras personas refugiadas y migrantes que creen que migrar en una caravana, debido al gran número, ofrece protección y reduce la exposición a los crímenes y abusos que con frecuencia se encuentran a lo largo de la ruta. Las caravanas también se consideran como una alternativa al uso de los servicios de tráfico para personas refugiadas y migrantes con pocos o ningún recurso económico.¹¹

9 Las diferencias significativas encontradas a lo largo de este análisis se identificaron por medio de pruebas z con nivel de significancia de 0.05.

10 IRC (2021): [Ongoing migrant caravans are symptoms of the emergencies in northern Central America, warns IRC](#)

11 IOM (2018): [Migrant Caravans](#); Forced Migration Review (2020): [Migrant 'caravans' in Mexico and the fight against smuggling](#)

Sin embargo, estas caravanas comenzaron a enfrentar una respuesta más dura desde fines de 2020. Esta dinámica de migración, por lo tanto, se ha vuelto menos frecuente desde entonces.¹²

DRM CONSEJO
DANÉS PARA
REFUGIADOS



Recolección de datos 4Mi

[4Mi](#) es el sistema principal de recolección de datos primarios del Mixed Migration Center, un enfoque innovador que ayuda a llenar las brechas de conocimiento e informar políticas y respuestas sobre los movimientos migratorios mixtos y los riesgos de protección para las personas refugiadas y migrantes en situación de migración. Los encuestadores de 4Mi están recopilando datos a través de entrevistas directas con personas refugiadas y migrantes en África occidental, África oriental, África del norte, Asia, América Latina y Europa.

Tenga en cuenta que el enfoque de muestreo implica que los hallazgos derivados de la muestra encuestada proporcionan información detallada, pero las cifras no se pueden utilizar para hacer inferencias sobre la población total. Para mayores consultas sobre el análisis de 4Mi y los detalles de la metodología visite la página: www.mixedmigration.org/4mi.

Este documento cubre las actividades de ayuda humanitaria implementadas con la ayuda financiera de la Unión Europea. Las opiniones expresadas en este documento no deben tomarse, de ninguna manera, para reflejar la opinión oficial de la Unión Europea, y la Comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.

12 Reuters (2021): [Migrant caravan in Mexico presses on, meets growing resistance](#)